

Protocollo assegnato automaticamente dal sistema di protocollo informatico

TRASMESSA TRAMITE PIATTAFORMA SINTEL

Jesolo, 17.07.2023

AVVISO PER L'INTERPELLO DI OPERATORI ECONOMICI AI SENSI DELL'ART. 50 co. 1 lett. b) DEL D.LGS 36/2023 PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI MONOPATTINI ELETTRICI, BICICLETTE ELETTRICHE, BICICLETTE MUSCOLARI, CON SISTEMA FREE FLOATING SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI JESOLO – CIG 9946534B82.

CHIARIMENTI N. 1

- 1) **Domanda.** Il paragrafo 3.2.3 menziona un requisito oggettivo relativo al peso massimo per le bici muscolari pari a 25kg. Dato che questo requisito distorce la competizione, creando un discrimine oggettivo favorevole a chi ha mezzi di questa tipologia, determinando di fatto una distorsione della gara pubblica, se ne chiede la soppressione o in via alternativa la modifica a 35kg. Anche in virtù della conformazione totalmente pianeggiante di Jesolo non si riscontra la necessità di un vincolo così stringente.

Risposta:

L'Avviso indica che le biciclette muscolari devono essere di peso appropriato per bilanciare stabilità, durabilità e manovrabilità. In tale ottica si è ritenuto adeguato, vista l'eterogeneità delle fasce di età dei possibili utenti, fissare un limite massimo al peso delle stesse, che è stato individuato in Kg 25.

- 2) **Domanda.** Il criterio che valorizza la rapidità di messa in opera (d1) è riferito a "il numero e la tipologia dei mezzi disponibili al momento dell'attivazione e i tempi per la progressione a regime". Si chiede quindi conferma che sia possibile prevedere tempi diversi per i diversi veicoli. Si chiede quindi se il punteggio verrà determinato calcolando la media pesata dei tempi di arrivo a pieno servizio rispetto a ciascuna tipologia di mezzo, o in che altra maniera.

Risposta:

Si conferma quanto indicato nell'Avviso ovvero che verranno valutati il numero e la tipologia dei mezzi disponibili al momento dell'attivazione e i tempi per la progressione a regime, pertanto è possibile prevedere tempi diversi per le diverse tipologie di veicolo.

- 3) **Domanda.** La richiesta di tre tipologie di servizi congiunti risulta un obbligo fortemente restrittivo per quanto riguarda l'accessibilità alla gara. Le principali procedure simili sono state per singoli servizi separati o per servizi analoghi congiunti (monopattini elettrici ed e-bikes). Si richiede di consentire l'invito anche di offerte parziali e valutarle semmai con un minor punteggio al criterio che valorizza la rapidità di messa in opera (d1), al fine di non determinare una selezione orientata all'anticompetitività.

Risposta:



Come indicato nell'Avviso tra gli obiettivi operativi sull'organizzazione dei servizi di mobilità del Comune di Jesolo vi è l'attivazione di un servizio di bike-sharing che includa anche modalità innovative come i monopattini elettrici. A tale fine ha stabilito di avviare una sperimentazione per le stagioni estive 2023 e 2024 individuando un operatore qualificato in grado di proporre un sistema integrato di gestione di un servizio di sharing pubblico in modalità "free-floating" di biciclette a propulsione muscolare, biciclette elettriche a pedalata assistita e monopattini elettrici.

Il Direttore generale/RUP
Massimiliano Bainado

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs. 82 del 07 marzo 2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa