



**VERBALE DELLE OPERAZIONI DI VALUTAZIONE DELLA BUSTA TECNICA INERENTE LA PROCEDURA DI INTERPELLO DI OPERATORI ECONOMICI AI SENSI DELL'ART. 50 co. 1 lett. b) DEL D.LGS 36/2023 PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO DI MONOPATTINI ELETTRICI, BICICLETTE ELETTRICHE, BICICLETTE MUSCOLARI, CON SISTEMA FREE FLOATING SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI JESOLO – CIG 9946534B82**

L'anno 2023 addì 31 del mese di luglio alle ore 15:16 nella sede di Jtaca S.r.l. con socio unico in Via Equilio 15/A a Jesolo (Ve) (nel prosieguo e per brevità anche Jtaca o Azienda), dato atto che le operazioni di verifica della documentazione amministrativa si sono concluse positivamente e che la Commissione giudicatrice ha aperto in seduta pubblica la busta tecnica, si procede con valutazione in seduta privata della busta tecnica della ditta RIDEMOVI SPA attribuendo i seguenti punteggi:

La relazione descrittiva che evidenzia le proposte progettuali offerte dalla concorrente con riferimento ai criteri di valutazione qualitativa è riassunta nei seguenti punti:

1) **CAPITOLO 1 ORGANIZZAZIONE (Criterio di valutazione da (a1) a (a5)):**

a1 – Organigramma della struttura: in tale capitolo andrà illustrata *“l'organizzazione della struttura aziendale e la capacità di interazione con l'utenza nelle diverse specifiche necessità, oltrechè di generale comunicazione e promozione del servizio.”*

***Coefficiente medio attribuito dai singoli commissari: 0,60***  
***PUNTEGGIO ATTRIBUITO DALLA COMMISSIONE: 9***

a2 - Customer satisfaction: in tale capitolo andranno illustrate *“le procedure e gli strumenti messi a disposizione dei cittadini per rapportarsi con il gestore del servizio e le modalità di gestione dei reclami, segnalazioni ed eventuali indennizzi.”*

***Coefficiente medio attribuito dai singoli commissari: 0,53***  
***PUNTEGGIO ATTRIBUITO DALLA COMMISSIONE: 6***

a3 – Organizzazione dei servizi di manutenzione: in tale capitolo andrà illustrato *“il piano di manutenzione proposto per garantire il presidio del servizio e la tutela del decoro cittadino, con particolare riferimento all'adeguatezza della gestione della localizzazione e dello stato dei veicoli, alle modalità e tempistiche di intervento, alla previsione di un eventuale registro delle segnalazioni e delle manutenzioni.”*

***Coefficiente medio attribuito dai singoli commissari: 0,67***  
***PUNTEGGIO ATTRIBUITO DALLA COMMISSIONE: 7,50***

a4 – Funzionalità dell'app: in tale capitolo andranno illustrate *“le caratteristiche tecniche di completezza di informazioni (es: posti liberi nei punti di sosta obbligatoria e preferenziale), affidabilità, facilità di utilizzo per gli utenti, sicurezza informatica, funzioni geografiche e di geo-fencing, modalità di pagamento e ricarica ed integrazione fra le tre diverse tipologie di veicolo (es: unica ricarica utilizzabile indifferentemente per ciascuna tipologia di veicolo).”*

***Coefficiente medio attribuito dai singoli commissari: 0,80***  
***PUNTEGGIO ATTRIBUITO DALLA COMMISSIONE: 9***



a5 – Sistema tecnologico ed informatico centrale: in tale capitolo andranno illustrate “*le caratteristiche tecniche del sistema di posizionamento, bloccaggio e comunicazione fra i veicoli e il sistema centrale di gestione del servizio, il margine di errore del sistema di georeferenziazione, la capacità di controllo durante l'utilizzo dei veicoli al fine di promuovere un uso corretto dei dispositivi di sicurezza e più in generale degli stessi veicoli.*”

**Coefficiente medio attribuito dai singoli commissari: 0,80**  
**PUNTEGGIO ATTRIBUITO DALLA COMMISSIONE: 9**

2) CAPITOLO 2 VEICOLI (**Criterio di valutazione da (b1) a (b3)**):

b1 – Caratteristiche dei veicoli: in tale capitolo andranno illustrate “*le caratteristiche tecniche, funzionali ed estetiche di ciascuna tipologia dei mezzi che verranno impiegati nel servizio con particolare riferimento all'età media prevista, alla riconoscibilità dei veicoli, alla capacità di autonomia del mezzo espressa in chilometri con una sola ricarica (per i soli mezzi elettrici), alla dimensione e caratteristiche delle ruote, al dettaglio sistema di frenatura, all'assenza di cavi esterni, alle caratteristiche delle batterie (per i soli mezzi elettrici). Inoltre sarà favorevolmente valutata l'eventuale documentazione tecnica allegata a supporto degli elementi tecnici forniti.*”

**Coefficiente medio attribuito dai singoli commissari: 0,80**  
**PUNTEGGIO ATTRIBUITO DALLA COMMISSIONE: 10**

b2 – Tutela del decoro: in tale capitolo andranno illustrati “*i dispositivi di sicurezza per evitare fenomeni di vandalismo, furti, etc., le procedure di ripristino e i sistemi di controllo della sosta in ambiti non consentiti e di intralcio.*”

**Coefficiente medio attribuito dai singoli commissari: 0,60**  
**PUNTEGGIO ATTRIBUITO DALLA COMMISSIONE: 7,50**

b3 – Sicurezza della circolazione: in tale capitolo andranno illustrati “*gli strumenti per il rispetto dell'obbligo all'utilizzo dei dispositivi di protezione. Saranno inoltre valutati gli eventuali strumenti per incentivare l'utilizzo dei dispositivi di protezione laddove risulti facoltativo (es: utilizzo del casco da parte dei minorenni in bicicletta/e-bike)*”

**Coefficiente medio attribuito dai singoli commissari: 0,60**  
**PUNTEGGIO ATTRIBUITO DALLA COMMISSIONE: 8,18**

3) CAPITOLO 3 SISTEMA TARIFFARIO (**Criterio di valutazione (c1)**):

c1 – sistema tariffario: in tale capitolo viene illustrata “*la struttura e l'articolazione del quadro tariffario proposto secondo quanto indicato nel paragrafo 4 dell'Avviso.*”

**Coefficiente medio attribuito dai singoli commissari: 0,73**  
**PUNTEGGIO ATTRIBUITO DALLA COMMISSIONE: 7**

4) CAPITOLO 4 ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO (**Criterio di valutazione (d1)**):



d1 – attivazione del servizio: in tale capitolo viene illustrata *“l'eventuale riduzione delle tempistiche di avvio del servizio rispetto a quanto richiesto nel paragrafo 5 dell'Avviso (15 giorni da ottenimento autorizzazioni da parte del Comune), il numero e la tipologia dei mezzi disponibili al momento dell'attivazione e i tempi per la progressione a regime.”*

**Coefficiente medio attribuito dai singoli commissari: 0,60**  
**PUNTEGGIO ATTRIBUITO DALLA COMMISSIONE: 5**

5) CAPITOLO 5 SERVIZI MIGLIORATIVI (Criterio di valutazione (e1)):

e1 – servizi migliorativi: in tale capitolo verranno illustrati *“eventuali servizi aggiuntivi proposti su aspetti riguardanti le dotazioni o gli accorgimenti per aumentare la sicurezza.”*

**Coefficiente medio attribuito dai singoli commissari: 0,60**  
**PUNTEGGIO ATTRIBUITO DALLA COMMISSIONE: 2,25**

Il punteggio totale ottenuto dall'offerta tecnica per la ditta RIDEMOVI SPA è pari a 80,43, come da foglio riepilogativo allegato.

La commissione procede con la valutazione dell'offerta tecnica della ditta EMTRANSIT SRL.

La relazione descrittiva che evidenzia le proposte progettuali offerte dalla concorrente con riferimento ai criteri di valutazione qualitativa è riassunta nei seguenti punti:

1) CAPITOLO 1 ORGANIZZAZIONE (Criterio di valutazione da (a1) a (a5)):

a1 – Organigramma della struttura: in tale capitolo andrà illustrata *“l'organizzazione della struttura aziendale e la capacità di interazione con l'utenza nelle diverse specifiche necessità, oltrechè di generale comunicazione e promozione del servizio.”*

**Coefficiente medio attribuito dai singoli commissari: 0,60**  
**PUNTEGGIO ATTRIBUITO DALLA COMMISSIONE: 9**

a2 - Customer satisfaction: in tale capitolo andranno illustrate *“le procedure e gli strumenti messi a disposizione dei cittadini per rapportarsi con il gestore del servizio e le modalità di gestione dei reclami, segnalazioni ed eventuali indennizzi.”*

**Coefficiente medio attribuito dai singoli commissari: 0,80**  
**PUNTEGGIO ATTRIBUITO DALLA COMMISSIONE: 9**

a3 – Organizzazione dei servizi di manutenzione: in tale capitolo andrà illustrato *“il piano di manutenzione proposto per garantire il presidio del servizio e la tutela del decoro cittadino, con particolare riferimento all'adeguatezza della gestione della localizzazione e dello stato dei veicoli, alle modalità e tempistiche di intervento, alla previsione di un eventuale registro delle segnalazioni e delle manutenzioni.”*

**Coefficiente medio attribuito dai singoli commissari: 0,80**  
**PUNTEGGIO ATTRIBUITO DALLA COMMISSIONE: 9**



a4 – Funzionalità dell'app: in tale capitolo andranno illustrate “*le caratteristiche tecniche di completezza di informazioni (es: posti liberi nei punti di sosta obbligatoria e preferenziale), affidabilità, facilità di utilizzo per gli utenti, sicurezza informatica, funzioni geografiche e di geo-fencing, modalità di pagamento e ricarica ed integrazione fra le tre diverse tipologie di veicolo (es: unica ricarica utilizzabile indifferentemente per ciascuna tipologia di veicolo).*”

**Coefficiente medio attribuito dai singoli commissari: 0,80**  
**PUNTEGGIO ATTRIBUITO DALLA COMMISSIONE: 9**

a5 – Sistema tecnologico ed informatico centrale: in tale capitolo andranno illustrate “*le caratteristiche tecniche del sistema di posizionamento, bloccaggio e comunicazione fra i veicoli e il sistema centrale di gestione del servizio, il margine di errore del sistema di georeferenziazione, la capacità di controllo durante l'utilizzo dei veicoli al fine di promuovere un uso corretto dei dispositivi di sicurezza e più in generale degli stessi veicoli.*”

**Coefficiente medio attribuito dai singoli commissari: 0,80**  
**PUNTEGGIO ATTRIBUITO DALLA COMMISSIONE: 9**

2) CAPITOLO 2 VEICOLI (Criterio di valutazione da (b1) a (b3)):

b1 – Caratteristiche dei veicoli: in tale capitolo andranno illustrate “*le caratteristiche tecniche, funzionali ed estetiche di ciascuna tipologia dei mezzi che verranno impiegati nel servizio con particolare riferimento all'età media prevista, alla riconoscibilità dei veicoli, alla capacità di autonomia del mezzo espressa in chilometri con una sola ricarica (per i soli mezzi elettrici), alla dimensione e caratteristiche delle ruote, al dettaglio sistema di frenatura, all'assenza di cavi esterni, alle caratteristiche delle batterie (per i soli mezzi elettrici). Inoltre sarà favorevolmente valutata l'eventuale documentazione tecnica allegata a supporto degli elementi tecnici forniti.*”

**Coefficiente medio attribuito dai singoli commissari: 0,80**  
**PUNTEGGIO ATTRIBUITO DALLA COMMISSIONE: 10**

b2 – Tutela del decoro: in tale capitolo andranno illustrati “*i dispositivi di sicurezza per evitare fenomeni di vandalismo, furti, etc., le procedure di ripristino e i sistemi di controllo della sosta in ambiti non consentiti e di intralcio.*”

**Coefficiente medio attribuito dai singoli commissari: 0,80**  
**PUNTEGGIO ATTRIBUITO DALLA COMMISSIONE: 10**

b3 – Sicurezza della circolazione: in tale capitolo andranno illustrati “*gli strumenti per il rispetto dell'obbligo all'utilizzo dei dispositivi di protezione. Saranno inoltre valutati gli eventuali strumenti per incentivare l'utilizzo dei dispositivi di protezione laddove risulti facoltativo (es: utilizzo del casco da parte dei minorenni in bicicletta/e-bike)*”

**Coefficiente medio attribuito dai singoli commissari: 0,73**  
**PUNTEGGIO ATTRIBUITO DALLA COMMISSIONE: 10**

3) CAPITOLO 3 SISTEMA TARIFFARIO (Criterio di valutazione (c1)):



c1 – sistema tariffario: in tale capitolo viene illustrata “la struttura e l’articolazione del quadro tariffario proposto secondo quanto indicato nel paragrafo 4 dell’Avviso.”

**Coefficiente medio attribuito dai singoli commissari: 0,67**

**PUNTEGGIO ATTRIBUITO DALLA COMMISSIONE: 6,36**

4) CAPITOLO 4 ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO (Criterio di valutazione (d1)):

d1 – attivazione del servizio: in tale capitolo viene illustrata “l’eventuale riduzione delle tempistiche di avvio del servizio rispetto a quanto richiesto nel paragrafo 5 dell’Avviso (15 giorni da ottenimento autorizzazioni da parte del Comune), il numero e la tipologia dei mezzi disponibili al momento dell’attivazione e i tempi per la progressione a regime.”

**Coefficiente medio attribuito dai singoli commissari: 0,60**

**PUNTEGGIO ATTRIBUITO DALLA COMMISSIONE: 5**

5) CAPITOLO 5 SERVIZI MIGLIORATIVI (Criterio di valutazione (e1)):

e1 – servizi migliorativi: in tale capitolo verranno illustrati “eventuali servizi aggiuntivi proposti su aspetti riguardanti le dotazioni o gli accorgimenti per aumentare la sicurezza.”

**Coefficiente medio attribuito dai singoli commissari: 0,80**

**PUNTEGGIO ATTRIBUITO DALLA COMMISSIONE: 3**

Il punteggio totale ottenuto dall’offerta tecnica per la ditta EMTRANSIT SRL è pari a 89,36, come da foglio riepilogativo allegato.

La Commissione giudicatrice procede alla pubblicazione nel portale SINTEL il punteggio delle offerte tecniche.

Constatato che l’apertura della busta economica avviene nello stesso giorno indicato negli atti di gara e che la pubblicità della seduta è garantita dalla Piattaforma SINTEL, si procede alla apertura della busta economica, previa lettura dei punteggi attribuiti a quella tecnica.

La commissione si presta ora all’apertura della busta economica della ditta EMTRANSIT SRL.

La ditta EMTRANSIT SRL ha regolarmente presentato l’allegato B1 “Proposta economica” contenente anche l’indicazione degli oneri interni per la sicurezza e i costi della manodopera di cui all’art. 108, comma 9, D.Lgs. 36/2023

Si  No

Altra documentazione no richiesta ma presente

Si  No

Vi sono mancanze nella documentazione dell’offerta economica che rientrano nel soccorso istruttorio?

Si  No

La ditta EMTRANSIT SRL ha formulato la seguente offerta economica:

**ALLEGATO B1 - PROPOSTA ECONOMICA - TARIFFE ORDINARIE**

DESCRIZIONE	EVENTUALI ARTICOLI ALTERNATIVI	VEICOLI n.	TARIFFE UNITARIE SOGGETTE A RIBASSO	TOTALE	TARIFFE UNITARIE OFFERTE	TOTALE OFFERTO	RIBASSO %
BICICLETTA STANDARD	SBLOCCO E UTILIZZO PER ALMENO UN'ORA	30	1,50 €	45,00 €	0,50 €	15,00 €	66,67%
BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA	SBLOCCO	80	1,25 €	100,00 €	-00 €	-00 €	100,00%
BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA	UTILIZZO AL MINUTO	80	0,40 €	32,00 €	0,39 €	31,20 €	2,50%
MONOPATTINO ELETTRICO	SBLOCCO	100	1,25 €	125,00 €	-00 €	-00 €	100,00%
MONOPATTINO ELETTRICO	UTILIZZO AL MINUTO	100	0,40 €	40,00 €	0,39 €	39,00 €	2,50%

TOTALE A BASE D'ASTA 342,00 €  
TOTALE OFFERTO 85,20 €  
RIBASSO IN EURO 256,80 €  
RIBASSO PERCENTUALE MEDIO OFFERTO 75,09

oneri della sicurezza di cui l'art. 108 c.9 D.Lgs. 36/23 (la mancata indicazione costituisce motivo di esclusione, senza possibilità di soccorso istruttorio)	€10.800,00
costi della manodopera di cui all'art. 108 c.9 D.Lgs. 36/23 (la mancata indicazione costituisce motivo di esclusione, senza possibilità di soccorso istruttorio)	€61.881,00

La commissione giudicatrice prosegue con l'apertura della busta economica della ditta RIDEMOVI SPA .

La ditta RIDEMOVI SPA ha regolarmente presentato l'allegato B1 "Proposta economica" contenente anche l'indicazione degli oneri interni per la sicurezza e i costi della manodopera di cui all'art. 108, comma 9, D.Lgs. 36/2023

Si  No

Altra documentazione no richiesta ma presente

Si  No

Vi sono mancanze nella documentazione dell'offerta economica che rientrano nel soccorso istruttorio?

Si  No

La ditta RIDEMOVI SPA ha formulato la seguente offerta economica:

**ALLEGATO B1 - PROPOSTA ECONOMICA - TARIFFE ORDINARIE**

DESCRIZIONE	EVENTUALI ARTICOLI ALTERNATIVI	VEICOLI n.	TARIFFE UNITARIE SOGGETTE A RIBASSO	TOTALE	TARIFFE UNITARIE OFFERTE	TOTALE OFFERTO	RIBASSO %
BICICLETTA STANDARD	SBLOCCO E UTILIZZO PER ALMENO UN'ORA	30	1,50 €	45,00 €	1,40 €	42,00 €	6,67%
BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA	SBLOCCO	80	1,25 €	100,00 €	1,00 €	80,00 €	20,00%
BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA	UTILIZZO AL MINUTO	80	0,40 €	32,00 €	0,30 €	24,00 €	25,00%
MONOPATTINO ELETTRICO	SBLOCCO	100	1,25 €	125,00 €	1,00 €	100,00 €	20,00%
MONOPATTINO ELETTRICO	UTILIZZO AL MINUTO	100	0,40 €	40,00 €	0,35 €	35,00 €	12,50%

TOTALE A BASE D'ASTA 342,00 €  
TOTALE OFFERTO 281,00 €  
RIBASSO IN EURO 61,00 €  
RIBASSO PERCENTUALE MEDIO OFFERTO 17,84

oneri della sicurezza di cui l'art. 108 c.9 D.Lgs. 36/23 (la mancata indicazione costituisce motivo di esclusione, senza possibilità di soccorso istruttorio)	3000
costi della manodopera di cui all'art. 108 c.9 D.Lgs. 36/23 (la mancata indicazione costituisce motivo di esclusione, senza possibilità di soccorso istruttorio)	30000

Ciò fatto la commissione giudicatrice DA ATTO che, come si evince dal verbale e dal report generato da SINTEL:

il punteggio tecnico ottenuto dalla ditta EMTRANSIT SRL è pari a 89,36

Il punteggio economico ottenuto dalla ditta EMTRANSIT SRL è pari a 10

Il punteggio totale ottenuto dalla ditta EMTRANSIT SRL è pari a 99,36



il punteggio tecnico ottenuto dalla ditta RIDEMOVI SPA	è pari a	80,43
Il punteggio economico ottenuto dalla ditta RIDEMOVI SPA	è pari a	2,38
Il punteggio totale ottenuto dalla ditta RIDEMOVI SPA	è pari a	82,82

La commissione propone l'aggiudicazione alla ditta EMTRANSIT SRL trasmettendo gli atti al RUP per gli adempimenti conseguenti.

La commissione dichiara chiusa la seduta alle ore 18:35.

Letto, confermato, sottoscritto.

f.to Presidente - Alessandra Zanin

f.to Commissario - Alessandra Pernechele

f.to Commissario e verbalizzante - Daniele Visentin

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs. 82 del 07 marzo 2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa