

Determina N. 5 del 28.12.2022

Oggetto: Approvazione di variante in corso d'opera ai sensi dell'art. 106 dlgs 50/2016 per il contratto del servizio di manutenzione elettriche dei mezzi – CIG Z9135018E7

IL DIRETTORE GENERALE

Preso atto che JTACA S.r.l. con socio unico è una Società a totale partecipazione pubblica per la gestione “in house” di servizi per il Comune di JESOLO e attualmente l'organo amministrativo, scelto dal socio unico, è di tipo monocratico (amministratore unico).

che in forza dei seguenti atti:

- Delibera del Consiglio di Amministrazione del 12/12/2005;
- Delibera del Consiglio di Amministrazione del 02/08/2012;
- Procura speciale Rep. 4907/raccolta 3349 notaio dott. Anna Bianchini, del 29/08/2022;
- Determina dell'Amministratore unico n. 102 del 02.08.2022 di approvazione delle linee guida Jtaca – procedure per l'affidamento di appalti di importo inferiore alla soglia comunitaria;
- il D.Lgs. 50/2016;
- il D.L. 76/2020, convertito in L. 120/2020;
- le Linee Guida n. 4 di ANAC;
- il D.Lgs. 81/2008 e la determinazione ANAC n. 3 del 05.03.2008 in materia di rischi interferenziali;
- l'art. 3 della L. 136/2010;

il dott. Massimiliano Bainado è Direttore Generale, Procuratore Speciale e Responsabile Unico del Procedimento.

Premesso che con determina del Direttore Generale n. 12/2022 del 07.02.2022 è stato affidato alla ditta GIOVANNI VAZZOLA & C. SNC DI VAZZOLA FABIO E TIZIANO di Jesolo, Partita I.V.A. 02708660275 il servizio di piccole manutenzioni elettriche dei mezzi di Jtaca (non incluse nel contratto di manutenzione meccanica mezzi pesanti) per il periodo dal 07.02.2022 al 06.02.2023 per l'importo fino a concorrenza di euro 3.077,52 Iva esclusa;

Considerato che dal 26 novembre 2022 al 8 gennaio 2023 è attivo, su richiesta del Comune di Jesolo, il servizio gratuito urbano turistico di trasporto persone mediante trenini gommati (Gondolino), in occasione degli eventi natalizi organizzati dallo stesso Comune e che durante un turno di servizio il mezzo targato CZ 356 LN ha subito un guasto all'impianto elettrico che ne ha comportato la sospensione dell'attività;

Constatato che per ripristinare urgentemente l'operatività del mezzo si è reso necessario procedere con un intervento tecnico specifico all'impianto elettrico e che era nell'interesse della Stazione appaltante affidare tale particolare attività alla ditta sopra indicata in quanto già esperta del particolare mezzo in questione e delle sue specifiche caratteristiche tecniche, nonché in possesso dell'adeguata professionalità necessaria come più volte dimostrato nell'esecuzione degli interventi in precedenza affidati;

Valutato che la straordinaria circostanza non era prevedibile al momento della sottoscrizione del contratto iniziale e che pertanto è giustificata l'introduzione di una modifica in corso di esecuzione ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 50/2016 in quanto, nello specifico, il danno all'intero impianto elettrico del mezzo, con conseguente surriscaldamento e rischio di un principio di incendio, è dipeso da un malfunzionamento di un lampeggiante obbligatoriamente previsto dal CdS;

Considerato che il costo della prestazione è stata determinata applicando le stesse condizioni del contratto inizialmente stipulato per un importo complessivo di euro 938,50 esclusa Iva;

Constatato che l'incidenza della manutenzione sul contratto originario risulta essere pari al 30,50% e che la variante di cui all'art. 106 comma 1 lett. b) del D. Lgs 50/2016 si colloca al di sotto del limite del 50%;

Ritenuto che ai sensi della Procura speciale Rep. 4907/raccolta 3349 notaio dott. Anna Bianchini, del 29/08/2022, il provvedimento risulta di propria competenza;

Tutto ciò premesso:

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa e che qui si intendono ripetute e trascritte quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento:

- 1) Di approvare la variante in corso d'opera ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) relativa all'intervento urgente e non prevedibile di manutenzione straordinaria all'impianto elettrico del trenino gommato (Gondolino) targato CZ 356 LN per l'importo complessivo di euro 938,50 Iva esclusa;
- 2) di dare atto che l'ammontare della spesa di euro 938,50 Iva esclusa è finanziata con risorse proprie della Stazione appaltante;
- 3) Di demandare all'ufficio acquisti gli adempimenti propedeutici e conseguenti alla sottoscrizione dell'atto di sottomissione, da porre in essere con massima urgenza considerati i motivi che hanno determinato l'introduzione della variante in corso d'opera.
- 4) Di pubblicare sul sito amministrazione trasparente.

Il Direttore generale/RUP
Massimiliano Bainado

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs. 82 del 07 marzo 2005.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.